

	<p style="text-align: center;"><i>Disciplinare Tecnico</i> <i>Allegato 1A</i></p> <p style="text-align: right;">24 dicembre 2013</p>	<p><i>Direzione</i> <i>Ricerca Innovazione Sviluppo</i></p> <p><i>Ufficio Progettazione</i></p> <p style="text-align: right;"><i>DRIS-16/13</i></p>
--	--	---

## Autocarro 4 assi di massa complessiva 40 t allestito con compattatore a carico posteriore da 30 m<sup>3</sup>

### *caratteristiche tecniche generali*

#### 1. Relazione Tecnica

Le caratteristiche dell'autotelaio cabinato e dell'attrezzatura allestita devono essere dettagliate in una relazione tecnica descrittiva la quale sarà parte integrante dell'offerta tecnica; da tale relazione, oltre ad ogni altra informazione che il concorrente riterrà opportuno e/o utile fornire in offerta, dovranno evincersi:

- a) Descrizione generale dell'autotelaio e dei gruppi componenti l'allestimento;
- b) Descrizione delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche e funzionali dell'attrezzatura;
- c) Piano di manutenzione programmata dell'autotelaio e dell'attrezzatura previsti.

Le prestazioni e gli equipaggiamenti minimi richiesti sono elencati nell'allegata scheda 2A, che compilata in ogni sua parte, deve essere inserita nella documentazione tecnica di gara.

#### 2. Autotelaio

L'autotelaio, a quattro assi, deve essere nuovo di fabbrica e di caratteristiche tecniche costruttive idonee all'uso per il quale esso è destinato, inoltre deve essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative (classi di emissione, codice della strada, etc.).

#### 3. Attrezzatura

##### 3.1. Caratteristiche generali

L'attrezzatura, i componenti ed i materiali usati, devono essere idonei a sopportare le sollecitazioni dovute al caricamento, alla compattazione e allo scarico dei rifiuti, senza che avvengano cedimenti o deformazioni, e devono avere attestazione di conformità CE.

Il sistema di compattazione deve essere realizzato con monopala articolata ad azionamento idraulico, a caricamento posteriore

Il cassone, a cui è incernierata la portella, è destinato ad accogliere i rifiuti pressati.

La portella, è costituita dal vano di carico e dal meccanismo di compattazione.

Le fiancate laterali del vano di carico devono terminare con un profilo verticale.

Il design del vano di carico deve essere ottimizzato al fine di migliorare l'efficacia dell'accoppiamento nelle fasi di travaso; in tal senso si definisce la "soglia di travaso" (vedi punto 15 allegato D): l'interno del vano di carico deve avere un profilo sgombro da rientranze ed ostacoli di qualunque natura, onde consentire un agevole inserimento al suo interno dei mezzi satelliti per il travaso; in tal senso la larghezza interna del vano di carico è data dalla luce minima misurata tra le



ISO 9001 - Cert. n.28510

**A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.**

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli.

**Sede Legale:** 80147 NAPOLI • via Volpicella, 315; **Sede Direzionale:** 80078 Pozzuoli (NA) • via Antiniana 2/a

Tel. +39 081 7351413 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

	<p><i>Disciplinare Tecnico</i> <i>Allegato 1A</i></p> <p>24 dicembre 2013</p>	<p><i>Direzione</i> <i>Ricerca Innovazione Sviluppo</i></p> <p><i>Ufficio Progettazione</i></p> <p style="text-align: right;"><i>DRIS-16/13</i></p>
--	---	---

fiancate del vano di carico stesso, valutata lungo l'intera altezza e per una profondità fino a 30 mm dal profilo interno della soglia di carico.

Al fine di incrementare la capacità di contenimento dei liquami la guarnizione di tenuta tra cassone e portella deve risalire lungo il profilo del cassone quanto più possibile; in tale ambito si intende "quota di stramazzo" l'altezza alla quale termina la guarnizione, misurata perpendicolarmente al suolo a partire dal fondo del cassone.

La paratia di espulsione dei rifiuti è allocata all'interno del cassone ed è azionata da un pistone idraulico, a doppio effetto, in modo da garantire anche il funzionamento come pala di contropressione nella fase di compattazione dei rifiuti.

La fuoriuscita della paratia deve essere possibile solo a portella del tutto sollevata.

A portella sollevata deve azionarsi automaticamente almeno un ciclo della pala per garantire la liberazione del vano di carico dai rifiuti.

L'abbassamento della portella deve essere possibile solo dopo l'arretramento della paratia di espulsione.

Il profilo della paratia deve essere tale da evitare lo scavalco dei rifiuti in fase di espulsione, con accumulo degli stessi alle spalle della paratia.

L'impianto oleodinamico deve essere dimensionato e progettato di modo da garantire l'efficiente funzionamento di tutti i sistemi da esso azionati; devono essere previsti dei punti di innesto rapido (la cui sigla deve essere richiesta dalla Ditta all'Ufficio Manutenzione di ASIA) che permettano l'utilizzo di una pompa elettrica esterna di servizio, da utilizzare in caso di avarie per le attività di scarico dei rifiuti e chiusura della portella. A corredo del lotto di automezzi la Ditta deve fornire una centralina elettrica esterna di adeguate caratteristiche per le attività di cui sopra.

L'impianto elettrico e tutti i dispositivi devono essere realizzati a norme CEI, classe IP 65 (protezione contro la polvere ed i getti d'acqua).

I cavi dell'impianto elettrico devono essere di colore differente e numerati in modo da facilitare l'identificazione in caso di interventi di riparazione.

### 3.2. Quadro di avviamento del motore esterno

In prossimità del quadro comandi della attrezzatura deve essere installato un quadro per l'avviamento del motore e l'innesto della presa di forza da terra.

Il funzionamento di tale quadro deve essere subordinato ad una precedente attivazione della presa di forza dall'interno della cabina.

Il quadro deve avere la seguente struttura:

- portello di chiusura con chiave
- spia generatore
- manometro olio motore
- manometro impianto pneumatico
- indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento del motore
- comando di avviamento e spegnimento del motore
- comando di inserimento e disinserimento della presa di forza
- spia luminosa di inserimento della presa di forza



ISO 9001 - Cert. n.28510

**A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.**

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli.

**Sede Legale:** 80147 NAPOLI • via Volpicella, 315; **Sede Direzionale:** 80078 Pozzuoli (NA) • via Antiniana 2/a

Tel. +39 081 7351413 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

	<p style="text-align: center;"><i>Disciplinare Tecnico</i> <i>Allegato 1A</i></p> <p style="text-align: right;">24 dicembre 2013</p>	<p><i>Direzione</i> <i>Ricerca Innovazione Sviluppo</i></p> <p><i>Ufficio Progettazione</i></p> <p style="text-align: right;"><i>DRIS-16/13</i></p>
--	--	---

### 3.3. Dispositivi ed accorgimenti per la sicurezza

L'attrezzatura dovrà essere dotata dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- 3.3.1. In corrispondenza dei punti dell'attrezzatura nei quali sussistano rischi residui di schiacciamento degli arti, di contatto con parti in movimento, contatti con polveri o emissioni rumorose superiori ai limiti di Legge devono essere evidenti dei pittogrammi che indichino i rischi stessi;
- 3.3.2. N° 3 dispositivi luminosi gialli tipo "flash", uno nella parte anteriore dell'attrezzatura e due nella parte posteriore;
- 3.3.3. Segnalatore acustico di retromarcia;
- 3.3.4. Pannelli/strisce retroriflettenti a norma secondo le modalità e normative in vigore alla data della consegna.



ISO 9001 - Cert. n.28510

**A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.**

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli.

**Sede Legale:** 80147 NAPOLI • via Volpicella, 315; **Sede Direzionale:** 80078 Pozzuoli (NA) • via Antiniana 2/a

Tel. +39 081 7351413 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: [info@asianapoli.it](mailto:info@asianapoli.it) • [www.asianapoli.it](http://www.asianapoli.it) • C.F. e P.Iva 07494740637